

PROYECTO DE LA VÍA PERIMETRAL DE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN



“

Se diseñará e implementará una Estrategia Nacional para la Adaptación al Cambio Climático de los Asentamientos y Reasentamiento Humanos

”

Plan Nacional de Desarrollo



Secretaría de
Infraestructura
Distrital

Planteamiento de vía alternativa para brindar movilidad y poner fin a invasión Ciénega de la virgen

Diseños de gran vía que une a San Francisco con el Pozón bordeando la ciénega (Viaductos)

Coldeportes, Fonade, el Instituto Nacional de Vías y la Alcaldía de Cartagena suscriben un convenio marco de cooperación

Cambio de solución de ingeniería de Viaductos a Rellenos sobre un suelo de baja capacidad portante.

Inaugurada oficialmente en octubre de 2006, y demandó una inversión de 62.177 millones de pesos

1981

2002

2004

2006

2006

Cartagena es escogida como sede de juegos centroamericanos y del caribe

Inversión inicial estimada en 45.000 millones de pesos Coldeportes y Fonade, abren licitación para construcción vía perimetral

Problemas de orden económico en el gobierno nacional, se aprueba construir solo un tramo de la obra

La vía entra en funcionamiento en julio de 2006, con la celebración de los Juegos Centroamericanos

La vía ha requerido de nivelación varias veces en diferentes años, por parte de la Alcaldía de Cartagena

Secretaría de
**Infraestructura
Distrital**





Secretaría de
**Infraestructura
Distrital**

Perimetral hacia la
Via al Mar

Unión
con CII
72A

o
p
u
e
r
t
o

CIENAGA DE TESCA O
DE LA VIRGEN

Tramo Construido



11.5

Km de Vía perimetral



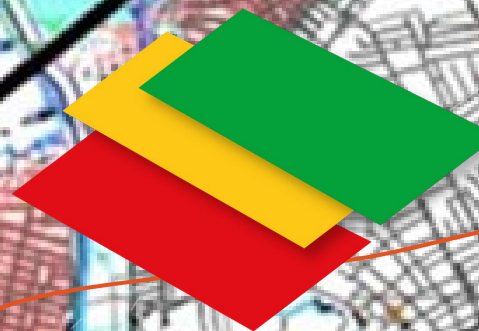
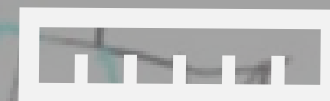
Puentes sobre los
canales de aguas
lluvias existentes

12

Cm de espesor
de la carpeta
asfáltica

20

Ml de ancho previendo
futuras ampliaciones



Primer espacio de desarrollo social, económico y cultural

El tramo de vía **construido** sobre el borde de la Ciénaga va desde el sector de los estadios hasta la Carrera 34 en San Francisco.

3.5 

Longitud aproximada en Km

63 

Sección de aproximada en m

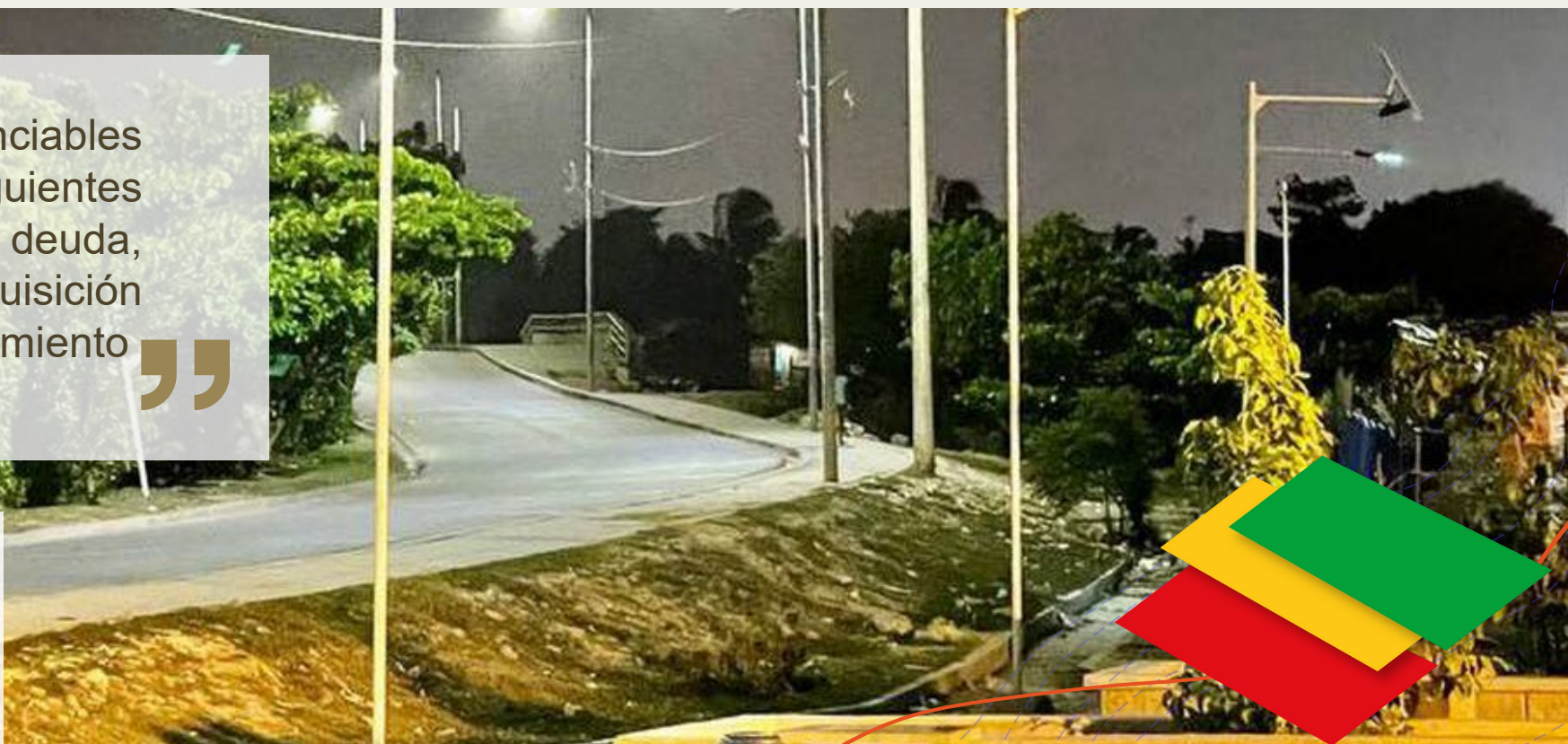
- ✓ calzadas vehiculares
- ✓ andenes
- ✓ separador central
- ✓ una ciclorruta
- ✓ una alameda peatonal
- ✓ un espacio de generación de suelo

“ Las inversiones cofinanciables corresponden a los siguientes componentes: servicio de deuda, infraestructura física, adquisición predial, planes de reasentamiento ”

Plan Nacional de Desarrollo



Secretaría de **Infraestructura Distrital**





Secretaría de Infraestructura Distrital

“

Se implementarán **mecanismos financieros** para el **reasentamiento** de la población que habita en zonas de riesgo alto no mitigable, y se estudiarán los fenómenos de migración por choques climáticos y por desastres asociados a los diferentes fenómenos amenazantes.

”

Plan Nacional de Desarrollo



15



Puentes Vehiculares

9



Puentes Peatonales

Permiten la
continuidad
de la vía

Generándose en total

90


mil m² de suelo

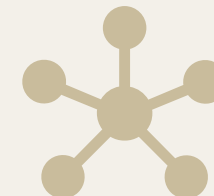
+

1.7

Km de long

 Cra 52

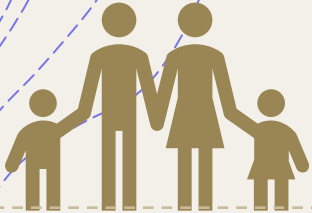
 Cra 53



Complejo de estadios
Vía Perimetral en la
Avenida Pedro Romero.

250

Familias Reasentadas.



Búsqueda y selección de vivienda

Comunicación

Clara.

Oportuna

Veraz



+174

Reuniones de sensibilización.

Socialización



Motivación



Acompañamiento



6 mil

Niños beneficiados en jornadas recreativas

Conservación de biodiversidad única y hábitat de múltiples especies de fauna y flora, además de protección costera

GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL

+2 mil empleos generados

Promedio

372

Mensual

Alineados a los objetivos del PND



Interesados.

Brinda a la posibilidad de **mejorar la calidad de vida** de la población que habita en su zona de influencia, bajo el principio de **fortalecer la familia como motor y unidad básica** de la ciudad y la región.

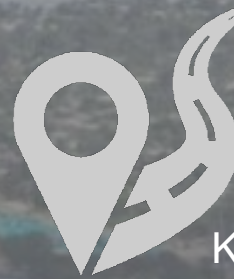


Secretaría de Infraestructura Distrital



Falta por construir

- Evita estancamiento de basuras y aguas residuales
- Funciona como barrera de contención para las invasiones
- Genera menos impacto ambiental



7.5

Km de Vía perimetral

500

M de bocacalles

Fundamentada en:

- Precaución
- Prevención
- Calidad ambiental
- Reparación ambiental

Para la terminación del proyecto se debe escoger aquel que cause el mínimo impacto en el cuerpo de agua y ecosistemas, y ese es el sistema conocido como

VIADUCTO

- No interfiere con descarga de canales
- Permite ampliación de estos

Marco Normativo

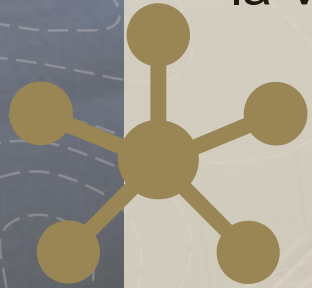
Resolución No 0768 de septiembre 20 de 2005

Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca de la Ciénaga de la Virgen
Para evitar daños ambientales en ecosistemas y la salud pública



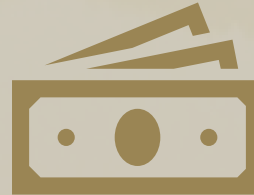
Secretaría de
**Infraestructura
Distrital**

A nivel de movilidad el proyecto de la Vía Perimetral de la Ciénaga de la Virgen tiene como fin **articular la malla vial nacional**

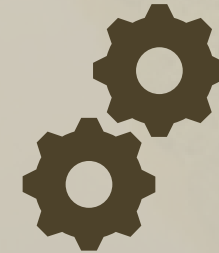


Conecta :
La carretera de la cordialidad
La carretera vía al mar

Dinamiza la economía local y regional.



Esta alternativa evita a corto y mediano plazo asentamientos en la vía y reducción de costos de mantenimiento anual de la zona



Se deben formular los documentos previos que permitan estructurar el concurso de méritos respectivo, cuyo alcance incluya la afectación predial y **gestionar los recursos para su materialización.**



*Basado en la **política poblacional** del Plan de Desarrollo Nacional Colombia
Catalizador: El agua y las personas en el centro del ordenamiento territorial



Secretaría de
**Infraestructura
Distrital**



8

Estructuras
de paso

Ancho de calzada
8.4m

+1.2 m
andenes

7.3

km
Longitud

Carretera Secundaria

Terreno Plano

Sección Transversal de dos carriles

Vehículos de diseño: Camión C3

60

km/h
Velocidad de
diseño



Características de las
comunidades campesinas,
grupos étnicos y grupos
poblacionales vulnerables



Base ambiental



Economía
del cuidado



La solidaridad
intergenera-
cional

**ASENTAMIENTOS
HUMANOS**

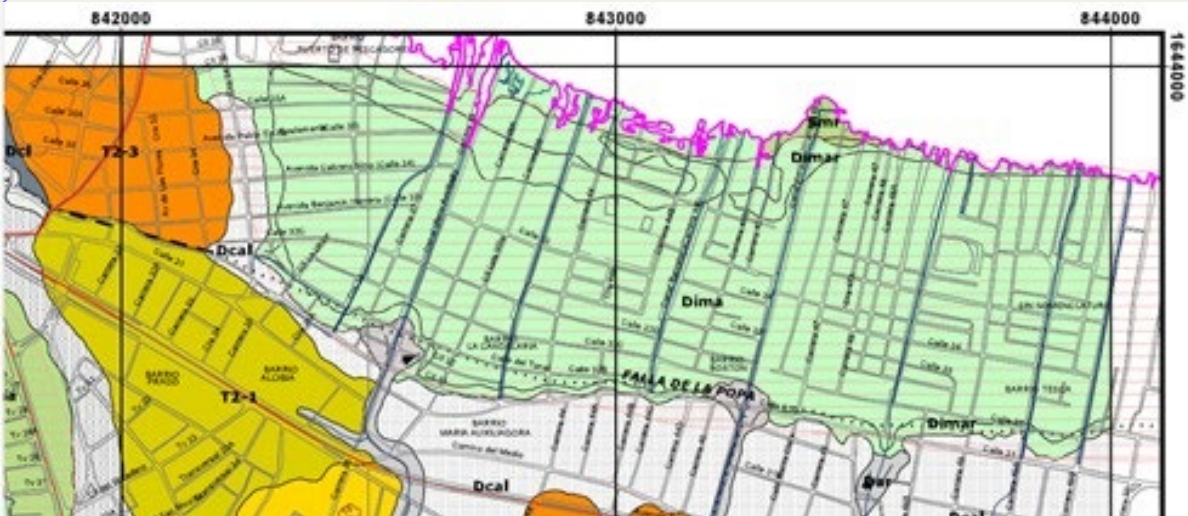
Construcción histórica y
cultural del territorio



Geografía

GEOLOGIA DE LA ZONA

Zona con presencia de depósitos intermareales conformados por acumulación de lodos y arenas grises oscuras con abundancia de materia orgánica, cubiertos además de rellenos antrópicos que se han conformado con el objetivo acondicionar el terreno de desarrollar los asentamientos de habitantes del sector.



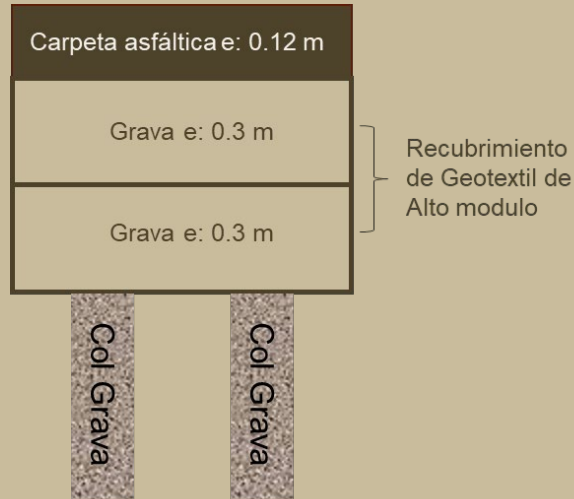
Fuente: Zonificación geotécnica y aptitud y uso del suelo en el casco urbano de Cartagena, mapa litológico, plancha II, diciembre 2000

SECCIÓN TRANSVERSAL



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

3700 TPD
Veh/día



1. Columnas de grava para mejorar las características y/o parámetros intrínsecos del terreno existente

2. Mejora la capacidad drenante
Disipa las cargas transmitidas
Aumenta la resistencia al corte
Reduce los asentamientos

3. Disminución del tiempo de consolidación
Mejor comportamiento de la estructura propuesta

ESTRUCTURA DE PASO

Lmax 80 m
Peralte 1 m
Gálibo 2,2 m



Visión: Transporte acuático